

JUDEȚUL MEHEDINȚI  
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI  
DROBETA TURNU SEVERIN

HOTĂRÂRE NR.119

**privind aprobarea documentației tehnico-economice faza Studiu de fezabilitate și a indicatorilor tehnico - economici pentru unele obiective de investiții derulate prin Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii**

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;

Având în vedere expunerea de motive nr. 8556/27.04.2011 a viceprimarului municipiului Drobeta Turnu Severin și raportul comun nr.8570/27.04.2011 al Direcției Tehnice Urbanism și Mice, privind necesitatea aprobării documentației tehnico-economice pentru obiectivul de investiții ;

Ținând cont și de prevederile art. 12 alin. (2), lit. "a" din HG 530/2010 pentru aprobarea Programului "Reabilitare și modernizare - 10.000 km drumuri de interes județean și drumuri de interes local", implementat de către Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului, în perioada 2010-2013;

În conformitate cu prevederile art. 44, alin(1) din Legea nr. 273/2006, actualizată, privind finanțele publice locale;

Văzând avizele date în acest sens de către comisiile de specialitate;

În temeiul art. 36 alin.2 lit.b și c coroborat cu alin. 4 lit.2 și al art.45 alin.2 din Legea nr.215/2001 privind administrația publică locală, republicată și actualizată,

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1.** Se aprobă documentația tehnico-economică, faza Studiu de Fezabilitate, pentru obiectivele de investiții de mai jos, cu indicatorii tehnico-economici cuprinși în Anexele care fac parte integrantă din prezenta hotărâre, astfel :

- **reabilitare bd. Porțile de Fier în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți \_\_\_\_\_ Anexa 1**

**Art. 2.** Prezenta hotărâre va fi dusă la îndeplinire de către Serviciu investiții și Direcția Tehnică – Urbanism.

**Art. 3.** Hotărârea se transmite Prefecturii Mehedinți, Primarului municipiului și se comunică serviciilor menționate cu ducerea la îndeplinire.

Adoptată azi 27.04.2011, în municipiul Drobeta Turnu Severin

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
MĂRCULESCU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
IOTA ROGOBETE



**Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici  
ai obiectivului de investiții**

Documentația: " Reabilitarea bd. Porțile de Fier în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți "

Faza de proiectare: Studiu de fezabilitate

Proiectant: S.C.Proiect Mehedinți S.A. Drobeta Turnu Severin

Beneficiar: Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin

Amplasament: Bd. Porțile de Fier este situat în partea de sud-vest a municipiului Drobeta Turnu Severin, făcând legătura între trama stradală majoră a municipiului și platforma industrială sud-vest a municipiului

**Indicatori tehnico – economici**

	Mii lei
1. Valoarea totală a investiției	5.368,017 (inclusiv TVA)
Din care C+M:	3.328,749 (inclusiv TVA)
2. Caracteristici principale : (capacități fizice : lungimi, debite, suprafețe etc)	
1. Lungime drum	2.700,00 m
2. Suprafața carosabilă	23.100 m
3. Eșalonarea investiției (INV/C+M) mii lei	
- Anul I	3.220,810
- Anul II	2.147,207
4. Durata de realizare a investiției : 12 luni	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
MĂRCULESCU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
IOȚA ROGOBETE



**Caracteristici principale și indicatori tehnico-economici  
ai obiectivului de investiții**

Documentația: " Reabilitarea bd. Porțile de Fier în municipiul Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți "

Faza de proiectare: Studiu de fezabilitate

Proiectant: S.C.Proiect Mehedinți S.A. Drobeta Turnu Severin

Beneficiar: Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin

Amplasament: Bd. Porțile de Fier este situat în partea de sud-vest a municipiului Drobeta Turnu Severin, făcând legătura între trama stradală majoră a municipiului și platforma industrială sud-vest a municipiului

**Indicatori tehnico – economici**

	Mii lei
1. Valoarea totală a investiției	5.368,017 (inclusiv TVA)
Din care C+M:	3.328,749 (inclusiv TVA)
2. Caracteristici principale : (capacități fizice : lungimi, debite, suprafețe etc)	
1. Lungime drum	2.700,00 m
2. Suprafața carosabilă	23.100 m
3. Eșalonarea investiției (INV/C+M) mii lei	
- Anul I	3.220,810
- Anul II	2.147,207
4. Durata de realizare a investiției : 12 luni	

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
MĂRCULESCU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ  
SECRETAR  
IOȚA ROGOBETE



- DOCUMENT DE AVIZARE -

**1.- Date generale :**

\* Denumirea obiectivului de investiții : **REABILITARE BDUL. PORTILE DE FIER IN MUNICIPIUL DR.TR.SEVERIN, JUDETUL MEHEDINTI**

\* Faza de proiectare : **STUDIU DE FEZABILITATE**

\* **Ordonatorul principal de credite** : Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

\* **Beneficiar** : PRIMARIA MUNICIPIULUI DR.TR. SEVERIN

\* **Autoritate contractantă** : Ministerul Dezvoltării Regionale și Turismului

\* **Proiectant S.C. Proiect Mehedinti S.A. Dr.Tr. Severin**

\* **Valoarea investiției (cu TVA) : 5 368, 017 mii lei**

**din care C+M : 3 328, 749 mii lei.**

\* **Sursa de finanțare : 5 368, 017 mii lei (100%) din surse guvernamentale prin Programul National de Dezvoltare a Infrastructurii;**

\* **Amplasamentul** : Bdul. Portile de Fier este situat in partea de sud-vest a municipiului Dr. Tr. Severin, facand legatura intre trama stradala majora a municipiului si platforma industrială S-V a acestuia. In zona adiacenta acestuia sunt situate societatile comerciale: ROMCEREAL, LAMDRO, EUROTIRES, PORTUL DE MARFURI DR.TR.SEVERIN, GARA CFR Dr.Tr. Severin.

**2.- Necesitatea și oportunitatea investiției :**

**2.1.- Necesitatea investiției :**

Proiectul răspunde unei necesități majore existente la nivelul municipiului Dr.Tr. Severin și anume: **necesitatea de a înființa și organiza o infrastructura rutiera buna** în cadrul municipiului, prin reabilitarea principalelor artere rutiere, pentru crearea accesului locuitorilor la rutele principale de tranzit prin municipiul Dr.Tr. Severin (DN6, DN67).

**2.2.- Oportunitatea investiției :**

In contextul lucrarilor edilitare de reabilitare a rețelelor termice, introducerii rețelei de gaze naturale, rețelelor de alimentare cu apa si a celor de canalizare care se executa si se vor executa in continuare in Municipiu Dr.Tr.Severin , Primaria Municipiului are in vedere demararea un program de reabilitare a rețelei de strazi urbane secundare si trotuare prin aducerea acestora la starea de functionare corespunzatoare de utilizare (stare de viabilitate) , program care are ca scop printre altele remedierea uzurii fizice a partii carosabile si pietonale , care a fost afectata de lucrarile de alimentare cu apa , canalizare, si de realizarea multiplelor lucrari de reparatii si de intretinere precum si prelungirea duratei de viata prin readucerea la starea normala de exploatare cu o capacitate portanta corespunzatoare cere sa preia traficul rutier prezent si cel prognozat pentru viitorii ani, astfel incit circulatia rutiera sa se desfasoare in conditii cit mai bune.

De asemenea necesitatea realizării lucrărilor propuse prin prezenta documentație de reabilitare a bdului. Proțile de Fier, deriva din nerespectarea normelor igienico - sanitare și de pericolul poluării solului datorită soluțiilor improprie de colectare și evacuare a apelor pluviale .

Bdul. Portile de Fier, propus a se reabilita are un sistem rutier împartit în două categorii (variante) unul mixt alcătuit din balast și 2 straturi de betoane asfaltice (binder și uzura) în zona Portul de Marfuri- Calea Timisoarei, iar celălalt rigid alcătuit din balast și un strat beton rutier pe tronsonul bdul. Dunării- Lamdro- Portul de Marfuri. Declivitățile în profil longitudinal sunt în general sub 3%, iar panta transversală nu corespunde cerințelor normelor în vigoare .

În acest caz apele pluviale nu se scurg de-a lungul și de-a latul platformei, degradând-o datorită baltirii acestora pe suprafețe mari. La această situație a condus neasigurarea elementelor geometrice (panta transversală și longitudinală) necesare .

Datorită acestor inconveniente circulația rutieră se desfășoară greoi, mai ales în perioadele de toamnă – iarnă - primăvara când sunt ploi abundente și topiri de zăpezi .

Proiectul răspunde necesităților de rezolvare a problemelor de acces infrastructura rutieră din cadrul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia, așa cum sunt ele menționate în **Programul Național de Dezvoltare a Infrastructurii**, fiind în conformitate cu obiectivele generale ale acestuia:

Activitățile propuse în prezentul proiect sunt orientate astfel încât să corespundă mai multor obiective ale PNDR.

#### **Obiective specifice:**

1. asigurarea condițiilor și climatului necesar, astfel zona de sud-vest mun. Dr.Tr. Severin să devină o locație sigură, cu acces la infrastructura și servicii de calitate și grad sporit de accesibilitate, astfel încât să se răspundă nevoilor comunității.
2. asigurarea unei infrastructuri de bază care să îmbunătățească calitatea vieții și a condițiilor de desfășurare a activităților economice
3. asigurarea accesului la servicii locale constante de calitate și adaptate cerințelor actuale de calitate a vieții și de protecție a mediului
4. creșterea gradului de siguranță a cetățeanului și accesul acestuia la servicii de urgență în condiții optime
5. sporirea atractivității mun. Dr.Tr. Severin ca destinație pentru întreprinderi, forța de muncă și cetățeni
6. încurajarea participării cetățenilor la viața societății, în parteneriat cu sectorul ONG, instituțiile de învățământ, etc



### **3.- Soluțiile tehnico - economice propuse în studiu :**

#### **3.1.- Soluțiile tehnice :**

Suprafata si situatia juridica a terenului ce urmeaza a fi ocupata de obiectivul de investitii este proprietate de stat ( domeniu public ). Bdul. Portile de Fier asigura circulatia rutiera si accesul la societatile comerciale din zona de SV a municipiului, ce isi desfasoara activitatea in zona (ROMCEREAL, LAMDRO, EUROTIRES, PORTUL DE MARFURI DR.TR.SEVERIN, GARA CFR Dr.Tr. Severin).

Conform procesului verbal de confirmare a amplasamentelor, încheiat cu autoritățile locale, suprafețele constituite din benzile de circulație, acostamente, și santuri se consideră suprafețe ocupate definitiv.

În profil transversal, sectiunea platformei drumurilor se compune din:

- Partea carosabila (două benzi de circulație)  $2 \times 3.50 \text{ m} = 7.00 \text{ m}$

Tronsonul de drum studiat in lungime totala de  $L_{tot} = 2\,700 \text{ m}$  ocupa definitiv o suprafață de  $23\,100 \text{ m}^2$ .

De asemenea, pentru organizarea de șantier este necesar să se stabilească o suprafață de cca.  $2.500 \text{ m}^2$  aferentă spațiilor pentru personalul de șantier și depozitarea materialelor ce urmează a fi puse în operă.

Bdul. Portile de Fier propus pentru reabilitare este o strada de categoria III (2 benzi de circulatie), clasa tehnica IV, corespunzătoare unei viteze de 40 km/ora

Se propune pentru modernizarea partii carosabile executie unui sistem rutier nou pe intregul tronson studiat din bdul. Portile de Fier, avand urmatoarea alcatuire constructiva:

- 30 cm strat de fundatie din balast
- 20 cm strat de baza din piatra sparta
- 8 cm mixtura densa AB2
- 4 cm beton asfaltic bogat in criblura BA16

Prin proiect se va urmarii realizarea unor declivitati in profil longitudinal si transversal care sa asigure scurgerea si evacuarea rapida a apelor pluviale de pe carosabil .

Se recomanda finalizarea lucrarilor de alimentare cu apa si gaze naturale inainte de realizarea lucrarilor de reabilitare a strazi .

Se va realiza si o buna semnalizare a circulatiei in vederea desfasurarii in bune conditii a lucrarilor pentru realizarea acestei investitii .

Pe anumite zone ale bdului. Portile de Fier exista diferite interventii la retelele de utilitati care nu au fost aduse la starea initiala , amplificand deteriorarea suprafetei carosabile, creand totodata in perioade cu ploi abundente suprafete creaza disconfort si deterioreaza autovehiculele participantilor la trafic .

- S-au prevazut marcaje longitudinale si transversale, table indicatoare pentru dirijarea circulatiei.

**Principalii indicatori tehnico-economici ai investiției:  
Valoarea totala a investitiei (mii lei/ mii Euro) inclusiv TVA**

1 Euro = 4,2651 lei (in preturi luna ianuarie 2011)

5 368, 017 / 1 258, 591

- constructii-montaj (mii lei/ Euro) 3 328, 749 / 780, 462

**5.2. Esalonarea investitiei (INV / C+M) mii lei**

- Anul I 3 220, 810 / 1 997, 249

- Anul II 2 147, 207 / 1 331, 200

**5.3. Durata de realizare a investitiei (luni): 12 luni**

**5.4. Capacitati ( in unitati fizice ) :**

- lungime bdul. Portile de Fier 2.700 m

- suprafata carosabila 23.100 m

**AVIZE SI ACORDURI DE PRINCIPIU :**

- Certificatul de urbanism nr.....din.....
- Hotărârea Primăriei Municipiului Dr.Tr. Severin de aprobare a indicatorilor tehnico-economici nr.....din.....
- Acordul de mediu nr.....din.....

În urma analizării documentației tehnico-economice prezentate, Consiliul Tehnico – Economic al Ministerului Dezvoltării Regionale și Turismului,

**AVIZEAZĂ FAVORABIL**

**Studiul de fezabilitate : « REABILITARE BDUL. PORTILE DE FIER IN MUN. DR.TR. SEVERIN, JUDETUL MEHEDINTI »**

**VICEPREȘEDINTE**  
**SECRETAR DE STAT**  
**Eugen CURTEANU**

**VICEPREȘEDINTE**  
**SECRETAR GENERAL**  
**Gheorghe NASTASIA**

**SECRETARIAT C.T.E.**  
**DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Ioan MIHĂILĂ**

**DIRECȚIA GENERALĂ LUCRĂRI PUBLICE**  
**DIRECTOR GENERAL**  
**Ioan MIHĂILĂ**

**PROIECTANT GENERAL**  
**S.C. PROIECT MEHEDINTI S.A**  
**DR.TR. SEVERIN**  
**DIRECTOR GENERAL / DIRECTOR**  
**Sever Jeloica**

**BENEFICIAR**  
**PRIMARIA MUNICIPIULUI**  
**DR.TR.SEVERIN**  
**REPREZENTANT**  
**UNITATE ADMINISTRATIV**  
**TERITORIALĂ**  
**Av. Constantin Gherghe**

Întocmit :

