

JUDEȚUL MEHEDINȚI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
DROBETA TURNU SEVERIN

HOTĂRÂRE NR.27

pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare, ridicare,
transport, depozitare și eliberarea autovehiculelor/vehiculelor
staționate neregulamentar, precum și a celor "abandonate" sau "fără stăpân"
în municipiul Drobeta Turnu Severin

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, județul Mehedinți;
Având în vedere referatul de specialitate al Direcției Generale de Poliție Locală
Drobeta Turnu Severin;

Analizând prevederile Legii nr.155/2010 – Legea poliției locale, precum și pe cele
ale H.G. nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și
funcționare a poliției locale;

Văzând prevederile O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice,
republicată în baza Legii nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare, precum și
pe cele ale H.G. nr.1391/2006 pentru aprobare Regulamentului de aplicare a O.U.G.
nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice;

Văzând prevederile Legii nr.421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără
stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori
al unităților administrativ-teritoriale, modificată și completată prin Legea nr.309/2006,
precum și pe cele ale H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de
aplicare a Legii nr.421/2002;

Ținând cont și de avizul Comisiei juridice și Comisiei buget-finanțe ale Consiliului
Local;

În conformitate cu prevederile art.36 alin.2 lit.c) și în temeiul art.45 din Legea
nr.215/2001 privind administrația publică locală republicată;

HOTĂRĂȘTE:

Art.1 – Se aprobă Regulamentului privind activitatea de blocare, ridicare,
transport, depozitare și eliberarea autovehiculelor/vehiculelor staționate neregulamentar,
precum și a celor "abandonate" sau "fără stăpân" în municipiul Drobeta Turnu Severin.

Art.2 – Ducerea la îndeplinire a prezentei hotărâri revine Primarului municipiului
Drobeta Turnu Severin prin Direcția Generală de Poliție Locală Drobeta Turnu Severin,
Direcția tehnică și Direcția economică.

Art.3 – Direcția Generală de Poliție Locală Drobeta Turnu Severin împreună cu
Secretariatul Consiliului Local se vor îngriji de publicarea acestuia.

Art.4 – La data intrării în vigoare a prezentei hotărâri a Consiliului Local se
abrogă H.C.L. nr.12/2008 privind aprobarea Regulamentului de organizare și efectuare a
activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a vehiculelor oprite sau
staționate neregulamentar pe teritoriul municipiului Drobeta Turnu Severin, cu
modificările și completările ulterioare.

Art.5 - Hotărârea se transmite Prefecturii județului Mehedinți, Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin și se comunică Direcția Generală de Poliție Locală Drobeta Turnu Severin și Direcției economice din Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin.

Se publică în mass-media.
Adoptată azi 31.01.2011, în municipiul Drobeta Turnu Severin

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MĂRCULESCU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
IOȚA ROGOBETE

R E G U L A M E N T

privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberarea autovehiculelor/vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor „abandonate” sau „fără stăpân” în municipiul Drobeta Turnu Severin

Capitolul I

DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 - Prezentul regulament stabilește regulile legate de activitatea de blocare-deblocare, ridicare-transport, depozitare și eliberare/restituire a autovehiculelor/vehiculelor parcate sau staționate neregulamentar sau a celor abandonate pe domeniul public din municipiul Drobeta Turnu Severin, pe partea carosabilă a drumurilor publice, alveole și stații ale mijloacelor de transport în comun, trotuare, parcuri, zone nepermise (semnalizate prin indicatoare adiționale de avertizare a activității de ridicare) și spații verzi, în conformitate cu prevederile:

- *O.U.G. nr.195 din 12/12/2002* privind circulația pe drumurile publice, republicată în baza Legii nr.49/2006, cu modificările și completările ulterioare;

- H.G. nr.1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a *O.U.G. nr.195/2002* privind circulația pe drumurile publice;

- Legea nr.421 din 27/06/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, modificată și completată prin Legea nr.309/2006;

- H.G. nr.156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.421 din 27/12/2002;

- Legea nr.155/2010 – Legea poliției locale;

- H.G. nr.1332/2010 privind aprobarea Regulamentului-cadru de organizare și funcționare a poliției locale;

- H.G. nr.147/1992 privind blocarea, ridicarea, transportul, depozitarea și eliberarea autovehiculelor sau remorcilor staționate neregulamentar pe drumurile publice.

Capitolul II BLOCARE/DEBLOCARE

BLOCAREA ROȚII

Art.2 – Activitatea de blocare poate fi efectuată în cazul în care din motive tehnice nu se poate proceda imediat la ridicare și transport, urmând ca în cel mai scurt timp posibil, să se procedeze la ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului/vehiculului blocat, la locul special destinat.

Activitatea de blocare, ridicare, transport și depozitare va fi efectuată de Direcția tehnică din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului, denumită în continuare OPERATOR, prin personal special desemnat.

Art.3 - Activitatea de blocare poate fi efectuată în următoarele cazuri:

a) când autovehiculul/vehiculul este oprit, staționat, parcat în parcările cu plată stabilite prin hotărâri de Consiliu Local, fără a fi plătită taxa de parcare dovedită prin afișarea tichetului pe parbrizul autovehiculului/caroseria vehiculului, putând fi ușor vizualizate următoarele: data parcării și ora expirării valabilității tichetului;

b) când autovehiculul/vehiculul este oprit, staționat, parcat pe spațiul verde, pe domeniul public al municipiului Drobeta Turnul Severin, cu cel puțin o roată.

Art.4 – Înainte să fie blocată roata autovehiculului/vehiculului, agentul constatatator verifică dacă autovehiculul/vehiculul staționat se află într-una din situațiile prevăzute la art.3 punctele a), b) și numai după aceea se ia măsuri de blocare a roți.

Blocarea roți se va face în așa fel încât blocajul să nu atingă în niciun fel de caroseria autovehiculului/vehiculului.

După blocarea roților se va afișa pe parbrizul autovehiculului, cât și pe geamul stânga din față/caroseria vehiculului, semne avertizoare despre faptul că roata este blocată, cât și procedura de deblocare a roților.

Art.5 – În vederea blocării autovehiculului/vehiculului agentul constatatator va întocmi o dispoziție de blocare care va cuprinde cel puțin:

- data și locul, precum ora și minutul redactării acesteia;
- organul constatatator și instituția din care face parte;

- date referitoare la reprezentantul OPERATORULUI (numele și prenumele), denumirea, sediul și telefonul;

- descrierea faptei; identificarea autovehiculului (marca, culoarea, numărul de înmatriculare), indicarea actului normativ încălcat.

Pentru evitarea eventualelor litigii agentul constatator va efectua minim 4 fotografii relevante din unghiuri diferite care să ateste locul unde s-a efectuat blocarea, modul de efectuare al blocajului roții, precum și numărul de înmatriculare al autovehiculului/vehiculului blocat.

Art.6 - Măsura blocării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule/vehicule:

a) cele aparținând Poliției Locale, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor, Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției - Direcției Penitenciarelor, Ministerului Administrației și Internelor, SMURD și unităților speciale ale S.R.I. și S.P.P., aflate în misiune, dacă prin modul de inscripționare pot fi identificate ca aparținând acestor ministere sau instituții;

b) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare, pe timpul intervenției;

c) în cazul în care măsura blocării a fost dispusă asupra autovehiculelor aflate în misiune, aparținând ministerelor sau instituțiilor menționate la punctele a) și b), datorită faptului că nu erau inscripționate astfel încât să fie posibilă identificarea lor, acestea vor fi eliberate fără plata sumelor prevăzute în prezentul Regulament.

Art.7 - DEBLOCAREA ROȚII

a) deblocarea roții se efectuează de personalul desemnat, după ce proprietarul/utilizatorul autovehiculului/vehiculului se legitimează cu cartea de identitate/buletinul de identitate/pașaportul și face dovada achitării tarifului de deblocare;

b) plata sumei cu titlu de tarif de deblocare se face în numerar la casierul desemnat de Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin, care va încasa suma cu titlu de tarif de deblocare în baza unei chitanțe fiscale;

c) deblocarea roții va fi efectuată în cel mai scurt timp posibil numai de personalul OPERATORULUI după ce proprietarul/utilizatorul autovehiculului/vehiculului solicită deblocarea și face dovada achitării tarifului de deblocare (dar nu mai mult de 30 de minute);

d) pe dispoziția de blocare vor fi făcute următoarele mențiuni în vederea deblocării autovehiculului/vehiculului:

- numele, prenumele, CNP, carte de identitate ale persoanei care se prezintă în vederea deblocării autovehiculului/vehiculului;
- data, ora, minutul eliberării;
- seria și numărul chitanței prin care a fost achitat “tariful pentru deblocarea autovehiculului/vehiculului blocat”;
- mențiuni ale persoanei care s-a prezentat în vederea deblocării autovehiculului/vehiculului.

e) dispoziția de blocare va fi întocmită în trei exemplare, care vor avea următorul regim:

- exemplarul 1 va fi înmănat proprietarului/utilizatorului autovehiculului/vehiculului;
- exemplarul 2 se depune la Direcția Generală de Poliție Locală;
- exemplarul 3 rămâne la carnet.

Capitolul III

RIDICAREA, TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA

Art.8 - Activitatea de ridicare, transport și depozitare se realizează asupra:

a) autovehiculelor/vehiculelor oprite, parcate, staționate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului Drobeta Turnu Severin, care împiedică fluenta și siguranța traficului;

b) autovehiculelor/vehiculelor “abandonate” sau “fără stăpân” în accepțiunea Legii nr.421/2002, modificată și completată;

c) autovehiculelor/vehiculelor parcate sau staționate pe domeniul public al municipiului și care prin modul de parcare sau staționare împiedică desfășurarea lucrărilor edilitare;

d) autovehiculelor/vehiculelor oprite, staționate sau parcate pe trotuare, cu excepția trotuarelor unde semnele de circulație amplasate permit staționarea sau parcare;

e) autovehiculelor/vehiculelor care blochează căile de acces în incinta instituțiilor sau accesul autovehiculelor în parcările auto;

f) autovehiculelor/vehiculelor care prin modul de oprire, staționare sau parcare împiedică buna desfășurare a unor acțiuni sau manifestări organizate de sau cu acordul Primăriei municipiului Drobeta Turnu Severin;

g) autovehiculelor/vehiculelor expuse spre vânzare pe domeniul public al municipiului Drobeta Turnu Severin, în alte locuri decât cele special amenajate în acest sens (Târgul comercial Veterani).

Art.9 – Activitatea de ridicare, transport și depozitare va fi efectuată de OPERATOR, folosind autovehicule specializate pentru astfel de activități.

OPERATORUL va proceda la ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculelor/vehiculelor numai în baza actelor întocmite de agentul constator.

OPERATORUL va efectua activitatea de ridicare a autovehiculelor/vehiculelor, luând toate măsurile necesare în vederea evitării deteriorării acestora.

Ridicarea și transportul autovehiculelor/vehiculelor se va efectua, luând toate măsurile necesare astfel încât să nu se producă nici un fel de evenimente rutiere.

Acțiunea de ridicare, transport și depozitare se va desfășura doar la solicitarea și în prezența agentului constator.

Agenții constatori abilitați să aplice prevederile prezentului Regulament sunt polițiștii rutieri sau agenții de la Poliția Locală a municipiului Drobeta Turnu Severin cu atribuții în domeniul circulației pe drumurile publice.

În urma acțiunii de ridicare agentul constator va întocmi în 3 exemplare un document numit “Proces-verbal de ridicare a autovehiculului/vehiculului staționat neregulamentar”, care va conține cel puțin:

- data și locul unde este încheiat procesul-verbal, precum și ora, minutul redactării acestuia;

- nume, prenume agent constator, calitatea și instituția din care face parte;

- date referitoare la reprezentantul OPERATORULUI (nume, prenume);

- descrierea faptei, precum și data comiterii acesteia, date de identificare a autovehiculului/vehiculului;

- încălcarea actului normativ încălcat;

- date de identificare ale conducătorului auto sau a proprietarului, utilizatorului, deținătorului etc. (se vor completa în momentul identificării acestuia);

- menționarea eventualelor avarii vizibile;

- nume, prenume ale martorului (dacă există);

- mențiuni ale proprietarului/utilizatorului (dacă este cazul);

- semnătura agentului constator.

Pentru evitarea eventualelor litigii cu proprietarii, procesul-verbal de ridicare a autovehiculului/vehiculului staționat neregulamentar va fi însoțit obligatoriu de material foto (minimum 4 fotografii relevante din 4 unghiuri diferite) sau film al autovehiculului/vehiculului înainte de ridicare, iar arhiva va fi păstrată de către Direcția Generală de Poliție Locală.

Exemplarul 1 al procesului-verbal va fi înmănat proprietarului/utilizatorului autovehiculului/vehiculului, exemplarul 2 se depune la Direcția Generală de Poliție Locală, iar exemplarul 3 rămâne la carnet.

Art.10 - Măsura ridicării, transportului și depozitării nu se dispune asupra următoarelor autovehicule/vehicule:

a) cele aparținând Poliției Locale, Serviciilor de Ambulanță, Pompierilor, Poliției, Jandarmeriei, Poliției de Frontieră, Ministerului Apărării Naționale, Ministerului Justiției - Direcției Penitenciarelor, Ministerului Administrației și Internelor, SMURD și unităților speciale ale S.R.I. și S.P.P., aflate în misiune, dacă prin modul de inscripționare pot fi identificate ca aparținând acestor ministere sau instituții;

b) cele destinate intervențiilor la avariile drumurilor, rețelelor tehnico-edilitare și care aparțin administrațiilor acestor rețele, pe timpul intervenției;

c) în cazul în care măsura ridicării, transportului și depozitării a fost dispusă asupra autovehiculelor aflate în misiune, aparținând ministerelor sau instituțiilor menționate la punctele a) și b), datorită faptului că nu erau inscripționate astfel încât să fie posibilă identificarea lor, acestea vor fi eliberate fără plata sumelor prevăzute în prezentul Regulament.

Capitolul IV **ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR/VEHICULELOR RIDICATE ȘI DEPOZITATE**

Art.11 – (1) Eliberarea autovehiculului/vehiculului ridicat și depozitat se va face numai proprietarului legal sau împuternicitului acestuia în baza unei împuterniciri scrise și autentificate, pe bază de proces-verbal de predare-primire, numai după achitarea sumei datorate cu titlu de tarif pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat și transportat la locul de depozitare și, după caz, a sumei datorate cu titlu de tarif de depozitare.

(2) Plata sumei cu titlu de tarif pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat și transportat la locul de depozitare și, după caz, a sumei cu titlu de tarif de depozitare se face în numerar la casierul desemnat de Primăria municipiului Drobeta Turnu Severin, care va elibera pentru aceste sume chitanțe fiscale.

(3) Programul de funcționare a activității de deblocare și eliberare a operatorului: de luni până vineri în intervalul orar **08,00 – 22,00**, iar sâmbăta și duminica între orele **08,00 – 16,00**.

(4) Eliberarea/restituirea autovehiculelor/vehiculelor se efectuează de OPERATOR, pe baza unui proces-verbal din care rezultă restituirea autovehiculului/vehiculului în aceeași stare.

(5) Eliberarea/restituirea autovehiculului/vehiculului se va face după ce proprietarul/utilizatorul face dovada achitării sumei datorate cu titlu de tarif

pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat și transportat la locul de depozitare, după caz, a sumei datorate cu titlu de tarif de depozitare.

Capitolul V SPAȚIUL DE DEPOZITARE

Art.12 - Locul special amenajat de Primăria Drobeta Turnul Severin pentru depozitarea autovehiculelor/vehiculelor ridicate se află pe str. Serpentina Roșiori nr.1 - 3.

Capitolul VI T A R I F E

Art.13 – Tarif pentru deblocare autovehiculului/vehiculului blocat - 100 lei.

Art.14 - Tarif pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat și transportat la locul de depozitare - 300 lei.

Art.15 - Tarif de depozitare - 50 lei pentru fiecare 24 de ore.
Tarif de depozitare nu va fi perceput pentru primele 24 ore.

Art.16 - În cazul autovehiculului/vehiculului ridicat în baza art.8 litera g) va fi perceput numai tariful pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat și transportat la locul de depozitare, nepercepându-se și tariful pentru deblocarea autovehiculului/vehiculului blocat.

Art.17 – Tarifele achitate de către contravenient se fac venit la bugetul local.

Capitolul VII DISPOZIȚII FINALE

Art.18 - (1) În situația în care a fost întocmit procesul-verbal de ridicare a autovehiculului/vehiculului staționat neregulamentar și a fost încheiată în totalitate acțiunea de ridicare a acestuia (autovehiculul/vehiculul a fost urcat și așezat pe platforma autovehiculului destinat ridicării și transportului), acesta va fi transportat până la spațiul de depozitare, contravenientul fiind obligat la plata sumei prevăzută la art.14.

(2) În cazul în care utilizatorul de drept/proprietarul autovehiculului/vehiculului, care a încălcat prevederile legale, se prezintă înainte să se termine activitatea propriu-zisă de ridicare a autovehiculului/vehiculului, va fi

obligat să plătească numai tariful de deblocare a autovehiculului/vehiculului blocat. Prin terminarea activității de ridicare a autovehiculului/vehiculului se va înțelege finalizarea activităților în urma cărora autovehiculul/vehiculul a fost urcat și așezat pe platforma autovehiculului destinat ridicării și transportului.

(3) Achitarea tarifelor prevăzute la art.13, 14, 15 nu exonerează pe contravenient de achitarea celorlalte sancțiuni prevăzute de legislația în vigoare, precum și de alte hotărâri ale Consiliului Local Drobeta Turnu Severin.

Art.19 - În cazul nerevendicării autovehiculelor/vehiculelor ridicate și depozitate în termen de 1 an de la data depozitării, acestea vor fi trecute în proprietatea Primăriei municipiului Drobeta Turnu Severin, care va lua și măsura valorificării lor, în conformitate cu prevederile Legii nr.421/2002, modificată și completată.

Art.20 – În cazul în care pentru efectuarea unor lucrări tehnico-edilitare, lucrări de salubritate, igienizare sau dezapezire, lucrări de intervenție la rețelele de apă, canal, electrice, termice sau de altă natură (menționate în cadrul art.8 pct. c) sub denumirea generală de lucrări edilitare) se impune mutarea autovehiculului/vehiculului, proprietarul/deținătorul legal al acestuia va fi somat ca în termen de 24 de ore de la încunoștințare să procedeze la mutarea autovehiculului/vehiculului.

Art.21 – În cazul în care proprietarul/deținătorul autovehiculului/vehiculului prevăzut la art.20, legal somat și încunoștințat nu se supune somației, se vor aplica prevederile art.8 punctul c) autovehiculul/vehiculul va fi ridicat și transportat la locul special de depozitare, urmând ca proprietarul/deținătorul legal al acestuia să achite, în vederea eliberării/restituirii autovehiculului/vehiculului, tariful prevăzut la art.14.

Plata tarifului prevăzut la art.14 nu exonerează proprietarul/deținătorul autovehiculului/vehiculului de plata sancțiunii prevăzute prin procesul-verbal de constatare a contravenției, încheiat în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

În cazul în care autovehiculul/vehiculul nu poate fi mutat din motive tehnice, dovedite prin declarație pe proprie răspundere dată de proprietarul/deținătorul acestuia, nu se vor aplica prevederile referitoare la plata tarifului prevăzut la art.14 și nici cele referitoare la sancționarea contravențională.

Art.22 – În cazul de care proprietarul/deținătorul autovehiculului/vehiculului menționat la art.20 nu a putut fi încunoștințat despre obligația ce-i revine privind mutarea autovehiculului/vehiculului în termen de 24 de ore de la emiterea somației, autovehiculul/vehiculul va fi ridicat, transportat și eliberat în condițiile art.21, mai puțin prevederile referitoare la plata tarifului prevăzut la art.14, precum și cele referitoare la sancționarea faptei.

Art.23 – În caz de forță majoră, intervenția de urgență sau care nu suportă amânare, la rețele de apă, canal, electrice sau alte tipuri de rețele tehnice, precum și în alte situații legale care impun mutarea de îndată a autovehiculului/vehiculului, iar proprietarul/deținătorul acestuia nu poate fi încunoștințat sau nu poate din motive tehnice să procedeze la mutarea acestuia, autovehiculul/vehiculul va fi ridicat și transportat la locul de depozitare situat pe str. Serpentina Roșiori nr.1 – 3.

La încetarea situației ce a impus mutarea autovehiculului/vehiculului în condițiile alin.1, acesta va fi restituit proprietarului/deținătorului fără ca acesta să fie obligat la plata tarifului prevăzut la art.14.

Art.24 - În cazul în care după ridicarea și transportarea autovehiculului/vehiculului, în condițiile art.8 litera b), se constată, în baza documentelor prezentate de către proprietar/deținător legal, că acesta nu se încadrează la categoria “abandonat” sau “fără stăpân”, autovehiculul/vehiculul va fi restituit proprietarului/deținătorului legal fără ca acesta să fie obligat la plata vreunei sume de bani cu orice titlu, caz în care agentul constatator va face mențiunea în toate documentele întocmite în legătură cu autovehiculul/vehiculul respectiv, că acesta a fost restituit în baza prevederilor acestui articol, anexând totodată și documentele (copii) care au stat la baza restituirii.

Art.25 – În cazul prevăzut la art.8 alin.f) proprietarul legal al acestuia va fi somat și încunoștințat ca în termen de 24 de ore să procedeze la mutarea acestuia.

În cazul în care proprietarul legal al autovehiculului/vehiculului somat și încunoștințat nu dă curs somației, autovehiculul/vehiculul va fi ridicat, transportat și depozitat în conformitate cu prevederile prezentului Regulament, iar proprietarul legal va fi obligat la plata sumei prevăzute cu titlu de tarif pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat și transportat la locul de depozitare și, după caz, a sumei prevăzute cu titlu de tarif de depozitare.

În cazul în care proprietarul legal al autovehiculului/vehiculului nu a putut fi încunoștințat în termen de 24 de ore de la emiterea somației sau din motive tehnice dovedite prin declarație pe proprie răspundere, nu poate da curs somației, autovehiculul/vehiculul va fi ridicat, transportat, depozitat și eliberat fără ca proprietarul acestuia să fie obligat la plata vreunei sume cu orice titlu.

Art.26 - În toate cazurile în care proprietarul legal al autovehiculului/vehiculului ridicat, transportat și depozitat, în condițiile prezentului Regulament, nu a putut fi încunoștințat despre măsura dispusă și efectuată, Poliția Locală, prin compartimentul de specialitate, va lua toate măsurile necesare pentru aducerea la cunoștință proprietarului despre măsura luată, iar în cazul în care nu este posibil acest

lucru, măsura dispusă și luată va fi adusă la cunoștința opiniei publice prin publicitate făcută la sediile OPERATORULUI și Poliției Locale sau printr-un cotidian local.

Art.27 – Documentele tipizate și evidențele necesare pentru desfășurarea activității de blocare, ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor/vehiculelor staționate neregulamentar, precum și a celor “abandonate” sau “fără stăpân” vor fi întocmite prin grija Direcției Generale de Poliție Locală, cu respectarea prevederilor legale în vigoare și ale prezentului Regulament.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MĂRCULESCU DUMITRU



CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
IOȚA ROGOBETE

A blue ink signature of Ioța Rogobete, the Secretary, written below the name.