

JUDETUL MEHEDINTI
CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI
DROBETA TURNU SEVERIN

HOTĂRÂRE NR.181

privind modificarea si completarea Anexei la HCL 27/2011 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberarea autovehiculelor/vehiculelor stationate neregulamentar, precum si a celor "abandonate" sau "fara stapan" in municipiul Drobeta Turnu Severin

Consiliul Local al municipiului Drobeta Turnu Severin, judetul Mehedinti,

Avand in vedere referatul Directiei de Politie Locala Drobeta Turnu Severin privind modificarea si completarea Anexei la HCL 27/2011 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberarea autovehiculelor/vehiculelor stationate neregulamentar, precum si a celor "abandonate" sau "fara stapan" in municipiul Drobeta Turnu Severin..

Analizand prevederile Legii 155/2010 privind infiintarea Politiei Locale, republicata, precum si pe cele ale HG 1332/2010 privind aprobarea Regulamentului cadru de organizare si functionare a Politiei Locale,

Vazand prevederile OUG 195/2002, privind circulatia pe drumurile publice, republicata, precum si pe cele ale HG 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG 195/2002,

Vazand prevederile Legii 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fara stapan sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrative-teritoriale, precum si pe cele ale HG 156/2003 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii 421/2002,

Tinand cont si de avizele comisiilor se specialitate ale Consiliului Local,

In conformitate cu prevederile art. 36 alin.2, lit.c) si in temeiul art.45 din Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata,

HOTARASTE:

Art.1 Se aproba modificarea si completarea Anexei la HCL 27/2011 pentru aprobarea Regulamentului privind activitatea de blocare, ridicare, transport, depozitare si eliberarea autovehiculelor/vehiculelor stationate neregulamentar, precum si a celor "abandonate" sau "fara stapan" in municipiul Drobeta Turnu Severin, conform Anexei care face parte integranta din prezenta hotarare.

Art.2 La data intrarii in vigoare a prezentei hotarari, Anexa la HCL 27/2011, modificata si completata, va fi republicata, prin grija Directiei de Politie Locala Drobeta Turnu Severin, dandu-se textelor o noua numerotare.

Art.3 Ducerea la indeplinire a prezentei hotarari revine Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin prin Directia de Politie Locala Drobeta Turnu Severin, Directia Tehnica si Directia Economica.

Art.4 Directia de Politie Locala Drobeta Turnu Severin impreuna cu Secretariatul Consiliului Local se vor ingriji de publicarea acesteia.

Art.5 Hotararea se transmite Prefecturii judetului Mehedinti, Primarului municipiului Drobeta Turnu Severin si se comunica Directiei de Politie Locala Drobeta Turnu Severin, Politiei municipiului Drobeta Turnu Severin precum si Directiei Economice si Directiei Tehnice din cadrul Primariei Municipiului Drobeta Turnu Severin .

Adoptată azi 18.12.2014, în municipiul Drobeta Turnu Severin.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CARINDĂTOIU MARIAN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
IOȚA ROGOBETE**

A handwritten signature in blue ink, which appears to be "Ioța Rogobete", is written below the printed name of the secretary.

1. Titlul "Capitolul I **DISPOZIȚII GENERALE**", se elimină.
2. Art. 1 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art.1** Prezentul regulament stabilește activitatea de blocare-deblocare, ridicare, transport, depozitare și restituire a autovehiculelor/vehiculelor pentru care s-a dispus măsura tehnico-administrativă de ridicare în conformitate cu prevederile legale în vigoare.”
3. Titlul „Capitolul II „**BLOCARE/DEBLOCARE,**” și subtitlul „**BLOCAREA ROTII** ”, se elimină.
4. Art. 2 se modifică, completează și va avea următorul cuprins:

“**Art.2 (1)** Activitatea de ridicare/blocare, transport și depozitare va fi efectuată de Direcția tehnică din cadrul aparatului propriu de specialitate al primarului, denumită în continuare Operator, prin personal special desemnat, folosind autovehicule specializate pentru astfel de activități.

(2) În cazul în care din motive tehnice nu se poate proceda imediat la ridicarea și transportul autovehiculului/vehiculului acesta poate fi blocat, urmând ca în cel mai scurt timp posibil să se procedeze la ridicarea, transportul și depozitarea autovehiculului/vehiculului la locul special amenajat.”
5. Art. 3 se abrogă.
6. Art.4 se modifică, se completează și va avea următorul cuprins:

„**Art.4** După blocarea roților se va afișa pe parbrizul autovehiculului sau pe geamul stângă din față al autovehiculului sau, după caz, pe caroseria vehiculului, un formular care să informeze despre faptul că roata este blocată și despre procedura de deblocare a roților, respectiv datele de contact ale organului constatator(denumire, adresă, număr de telefon).”
7. Art. 5 se abrogă.
8. Art. 6 se modifică și va avea următorul cuprins:

„**Art.6** În vederea blocării/deblocării autovehiculului/vehiculului agentul constatator va întocmi o *Dispoziție de blocare în vederea ridicării*, care va cuprinde cel puțin următoarele:

 - 1) date ce se completează la momentul blocării autovehiculului/vehiculului:
 - data, locul, ora și minutul redactării acesteia;
 - organul constatator și instituția din care face parte;
 - date referitoare la Operator- nume și prenume reprezentant.
 - descrierea faptei, identificarea autovehiculului/vehiculului(marca, culoare, număr de înmatriculare), indicarea actului normativ încălcat.
 - 2) date ce se completează la momentul deblocării autovehiculului/vehiculului:
 - numele, prenumele, CNP, act de identitate al persoanei care se prezintă în vederea deblocării autovehiculului/vehiculului;
 - data, ora și minutul deblocării;

- seria si numarul chitantei prin care a fost achitat tariful pentru deblocarea autovehiculului/vehiculului blocat;
- mentiuni ale persoanei care s-a prezentat in vederea deblocarii autovehiculului/vehiculului.

Dispozitia de blocare in vederea ridicarii autovehiculului/vehiculului va fi intocmita in trei exemplare, care vor avea urmatorul regim:

- exemplarul 1 va fi inmanat proprietarului/utilizatorului autovehiculului/vehiculului;
- exemplarul 2 se va depune la organul din care face parte agentul constatator;
- exemplarul 3 ramane la carnet.

Agentul constatator va efectua minim 4 fotografii relevante din unghiuri diferite care sa ateste locul unde s-a efectuat blocarea, modul de efectuare a blocajului rotii, precum si numarul de inmatriculare al autovehiculului/vehiculului blocat.”

9. „Art.7 se modifica si va avea urmatorul cuprins:

Art.7 Masura blocarii nu se dispune asupra urmatoarelor autovehicule/vehicule:

1. cele apartinand Serviciilor de Ambulanta, Pompierilor, Politiei, Jandarmeriei, Politiei de Frontiera, Politiei locale, Ministerului Apararii Nationale, Ministerului Justitiei- Directia Penitenciarelor, alte institutii din cadrul Ministerului Afacerilor Interne, SMURD si unitatilor speciale ale S.R.I. si S.P.P., aflate in misiune, daca prin modul de inscriptionare pot fi identificate ca apartinand acestor ministere sau institutii;
2. cele destinate interventiilor la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare, pe timpul interventiei;

In cazul in care masura blocarii a fost dispusa asupra autovehiculelor aflate in misiune, apartinand ministerelor sau institutiilor enumerate la punctele 1 si 2, datorita faptului ca nu erau inscriptionate astfel incat sa fie posibila identificarea lor, acestea vor fi restituite fara plata sumelor prevazute in prezentul Regulament.”

10.Subtitlul „**DEBLOCAREA ROTII**”, se elimina.

11.Art. 8 se modifica și va avea următorul cuprins:

„**Art.8** Deblocarea rotii se efectueaza de personalul desemnat, dupa ce proprietarul/utilizatorul autovehiculului/vehiculului se legitimeaza cu cartea de identitate/buletinul de identitate/pasaportul si face dovada achitarii tarifului de deblocare.

Plata sumei cu titlul de tarif de deblocare se face in numerar la casierul desemnat de Primaria municipiului Drobeta Turnu Severin, care va incasa suma cu titlul de tarif de deblocare in baza unei chitante fiscale.

Deblocarea rotii va fi efectuata in cel mai scurt timp posibil numai de catre personalul Operatorului dupa ce proprietarul/utilizatorul autovehiculului/vehiculului solicita deblocarea si face dovada achitarii tarifului de deblocare.”

12.Titlul, „**Capitolul III RIDICAREA TRANSPORTUL ȘI DEPOZITAREA**”, se elimina.

13.Art. 9 se modifica, se completeaza si va avea următorul cuprins:

„**Art.9** Operatorul va proceda la ridicarea, transportul si depozitarea autovehiculelor/vehiculelor numai la solicitarea, precum si in prezenta si in baza actelor intocmite de agentul constatator.

Operatorul va efectua activitatea de blocare, ridicare, transport si depozitare a autovehiculelor/vehiculelor, luand toate masurile necesare in vederea evitarii deteriorarii acestora, precum si astfel incat sa nu se produca niciun fel de evenimente rutiere.

In urma actiunii de ridicare, agentul constatator va intocmi in trei exemplare un document numit *Proces-verbal de ridicare a autovehiculului/vehiculului*, care va contine cel putin:

- data si locul unde este incheiat procesul-verbal, precum si ora si minutul redactarii acestuia;
- nume, prenume agent constatator, calitatea si institutia din care face parte;
- date referitoare la reprezentantul operatorului-nume si prenume;
- descrierea faptei, precum si data comiterii acesteia, date de identificare a autovehiculului/vehiculului;
- indicarea actului normativ incalcat;
- date de identificare ale conducatorului auto sau ale proprietarului, utilizatorului, detinatorului etc.(se vor completa in momentul identificarii acestuia);
- mentionarea eventualelor avarii vizibile;
- nume, prenume si semnatura martorului(daca exista);
- mentiuni ale proprietarului/utilizatorului;
- semnatura agentului constatator.

Procesul-verbal de ridicare a autovehiculului/vehiculului va fi insotit obligatoriu de material foto sau video cu autovehiculul/vehiculul inainte de ridicare, iar arhiva va fi pastrata de catre organul din care face parte agentul constatator.

Procesul-verbal de ridicare a autovehiculului/vehiculului va fi intocmit in trei exemplare, care vor avea urmatorul regim:

- exemplarul 1 va fi inmanat proprietarului/utilizatorului autovehiculului/vehiculului;
- exemplarul 2 se va depune la organul din care face parte agentul constatator;
- exemplarul 3 ramane la carnet.”

14. Art. 10 se reformuleaza și va avea următorul cuprins:

„**Art.10** Masura ridicarii transportului si depozitarii nu se dispune asupra urmatoarelor autovehicule/vehicule:

1. cele apartinand Serviciilor de Ambulanta, Pompierilor, Politiei, Jandarmeriei, Politiei de Frontiera, Politiei locale, Ministerului Apararii Nationale, Ministerului Justitiei- Directia Penitenciarelor, alte institutii ale Ministerului Afacerilor Interne, SMURD si unitatilor speciale ale S.R.I. si S.P.P., aflate in misiune, daca prin modul de inscripiune pot fi identificate ca apartinand acestor ministere sau institutii;
2. cele destinate interventiilor la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare, pe timpul interventiei;

In cazul in care masura ridicarii transportului si depozitarii a fost dispusa asupra autovehiculelor aflate in misiune, apartinand ministerelor sau institutiilor enumerate la punctele 1 si 2, datorita faptului ca nu erau inscripiunate astfel incat sa fie posibila identificarea lor, acestea vor fi restituite fara plata sumelor prevazute in prezentul Regulament.”

15. Titlul, „Capitolul IV „**ELIBERAREA AUTOVEHICULELOR/VEHICULELOR RIDICATE ȘI DEPOZITATE**”, se elimină.

16.Art. 11 se modifică, se completeaza și va avea următorul cuprins:

“**Art.11 (1)** Restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat si depozitat se va face proprietarului, detinatorului legal sau utilizatorului, numai in baza unei declaratii pe proprie raspundere in care sa precizeze in ce calitate solicita restituirea autovehiculului/vehiculului, precum si persoana care a condus autovehiculul si a savarsit contraventia, pe baza de proces-verbal de predare-primire, numai dupa achitarea sumei datorate cu titlul de tarif pentru restituirea

autovehiculului/vehiculului ridicat si transportat la locul de depozitare si, dupa caz, a sumei datorate cu titlul de tarif de depozitare.

(2) Plata sumei cu titlul de tarif pentru restituirea autovehiculului/vehiculului ridicat si transportat la locul de depozitare si, dupa caz, a sumei cu titlul de tarif de depozitare se face in numerar la casierul desemnat de Primaria municipiului Drobeta Turnu Severin, care va elibera pentru aceste sume chitante fiscale.

(3) Programul de functionare a activitatii de deblocare si restituire a Operatorului este de luni pana vineri in intervalul orar 08.00-22.00 iar sambata si duminica intre orele 08.00-16.00.

(4) Restituirea autovehiculelor/vehiculelor se efectueaza de organul constatator care a dispus masura tehnico-administrativa, pe baza unui proces-verbal in care vor fi trecute si mentiunile persoanei careia i se face restituirea cu privire la starea autovehiculului/vehiculului, iar in situatia mentionarii unor avarii, agentul constatator are obligatia de a le fotografia .”

17. Titlul, „Capitolul V „**SPAȚIUL DE DEPOZITARE**”, se elimină.

18. Titlul, Capitolul VI „**TARIFE**”, se elimină.

19. Dupa art.14 se introduce **art.14¹** care va avea următorul cuprins:

Art.14¹ In situatia in care a fost intocmit procesul-verbal de ridicare al autovehiculului/vehiculului dar nu a inceput activitatea de transport al acestuia spre locul de depozitare, cuantumul tarifului pentru restituire reprezinta o treime din tariful prevazut la art.14.”

20. Art.16 se abroga.

21. Titlul, Capitolul VII „**DISPOZIȚII FINALE**”, se elimină.

22. Art.18 se modifică și va avea următorul cuprins:

“**Art.18 (1)** Achitarea tarifelor prevazute la art.13,14,15 nu exonereaza pe contravenient de achitarea amenzii contraventionale ce a fost stabilita de agentul constatator pentru fapta savarsita

(2) In cazul in care proprietarul/ detinatorul legal sau imputernicitul acestuia solicita restituirea autovehiculului/vehiculului inainte ca activitatea propriu-zisa de ridicare sa fie finalizata, respectiv inainte ca autospeciala Operatorului sa inceapa deplasarea spre locul de depozitare, acesta va fi obligat sa plateasca numai tariful de restituire conform art.14¹.”

23. Art. 19 se modifica și va avea următorul cuprins:

“**Art.19** Pentru autovehiculele/vehiculele ridicate si depozitate care depasesc un an de la data depozitarii, se poate aplica procedura prevazuta de Legea 421/2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale.”

24. Art. 20 se modifica si va avea următorul cuprins:

“**Art.20** In situatia ridicarii autovehiculului/vehiculului agentul care a dispus masura ridicarii are obligatia de a anunta de indata la Politia Rutiera a municipiului Drobeta Turnu Severin, numarul de inmatriculare si marca autovehiculul/vehiculul precum si locul de unde a fost ridicat.”

25. Art. 21 se modifica si va avea următorul cuprins:

“**Art.21 (1)** Agentii constatatori abilitati sa aplice prevederile prezentului Regulament sunt politistii rutieri din cadrul Inspectoratului de Politie al judetului Mehedinti si agentii de la Politia

Locala a municipiului Drobeta Turnu Severin cu atributii in domeniul circulatiei pe drumurile publice.

(2) Documentele tipizate si evidentele necesare pentru desfasurarea activitatii de blocare, ridicare, transport, depozitare si restituire a autovehiculelor/vehiculelor vor fi intocmite prin grija institutiei din care face parte agentul constatator, cu respectarea prevederilor legale in vigoare si ale prezentului Regulament.

26. Art.22 se modifica si va avea următorul cuprins:

“**Art.22** În situații de necesitate (fluidizarea circulației, diverse manifestări sau acțiuni desfășurate de sau cu aprobarea Primăriei, lucrări de întreținere sau reparare a drumurilor, salubritatea zonei, lucrări autorizate efectuate de diverse firme pentru întreținerea sau repararea rețelelor de termoficare, alimentare cu apă, canalizare etc.), agentul constatator solicită mutarea vehiculelor de orice fel de pe domeniul public sau privat al municipiului.

Refuzul de a muta vehiculul, la solicitarea agentului constatator, constituie contravenție și se sancționează conform actelor normative in vigoare.

În cazul în care vehiculul nu a fost mutat în termen de 24 de ore de la înștiințare, acesta va fi ridicat și depus în locul special amenajat de Primărie (Serpentina Rosiori, nr.1-3), urmând ca proprietarul acestuia să suporte cheltuielile aferente.

In situatii exceptionale ce necesita mutarea autovehiculului de urgenta si daca proprietarul acestuia nu poate fi identificat in timp util, autovehiculul va fi ridicat si apoi inapoiat fara ca proprietarul sa suporte cheltuielile aferente ridicarii, transportului si depozitarii “.

27. Art.24-27 se abroga.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ
CARINDĂȚOIU MARIAN**



**CONTRASEMNEAZĂ
SECRETAR
IOȚA ROGOBETE**